



CASV busway

BW1

BW2

CASV tramway

T3

T4

LE RESEAU DE TRANSPORT EN COMMUN EN SITE PROPRE DE CASABLANCA **CASATRAMWAY** & **CASABUSWAY**



Pour vous simplifier la ville!

VERS UNE MÉTROPOLE VIVANTE, MOBILE ET INTELLIGENTE

La vision Royale de transformer le Maroc en véritable puissance régionale émergente, l'éveil des consciences consuméristes et citoyennes et la nécessité de lutter, en urgence, contre les inégalités sociales, fait que beaucoup de secteurs sont voués à se moderniser. La mobilité urbaine est partie intégrante de cette vision.



De même, la demande en déplacements a augmenté de manière symétrique au développement socio-économique de la ville de Casablanca. Celle-ci a connu une croissance urbaine exponentielle, et plus particulièrement dans la périphérie. Le taux de motorisation des ménages a également augmenté au même rythme que la croissance de la métropole. L'augmentation du nombre de véhicules circulant à Casablanca s'est réalisée parallèlement à l'allongement et à l'atomisation des distances et des déplacements dans l'espace urbain. Le rôle moteur social et économique du transport collectif urbain est aujourd'hui indiscutable et relève des priorités de l'ensemble des pouvoirs publics. C'est pourquoi ces derniers se sont engagés dans une transformation profonde du système de mobilité dans les villes.



CASABLANCA SE TRANSFORME, CASABLANCA S'ADAPTE

- 📍 Une ville émergente sur le plan des infrastructures et des services de proximité
- 📍 Une mue accélérée de la Métropole, sur le plan social et sociétal
- 📍 Un mode de vie et une culture du quotidien en constante mutation
- 📍 Des services de mobilité de qualité et de plus en plus standardisés

UNE MÉTROPOLE EN PERPÉTUEL MOUVEMENT

7,8 MILLIONS
de déplacements
chaque jour



+ 2,5 MILLIONS
de déplacements quotidiens
supplémentaires prévus à l'horizon
2030



dont **75%**
sont au cœur
de la Métropole



UNE NOUVELLE APPROCHE, UN NOUVEAU REGARD, UNE NOUVELLE POLITIQUE DE MOBILITÉ

- 📍 Diversité des modes de transport
- 📍 Un système de transport multimodal et multiservices
- 📍 Adaptation aux modes pluriels de déplacement des casablancais
- 📍 Convergence des politiques publiques en matière de mobilité

LE CITOYEN AU CŒUR DE NOS PRÉOCCUPATIONS

CASA TRANSPORTS ENGAGÉE POUR



La mobilité
pour tous



La qualification
des espaces
urbains de mobilité



Le développement favorisé
de la multi
et de l'inter modalité

VERS UNE MÉTROPOLE

+ Durable



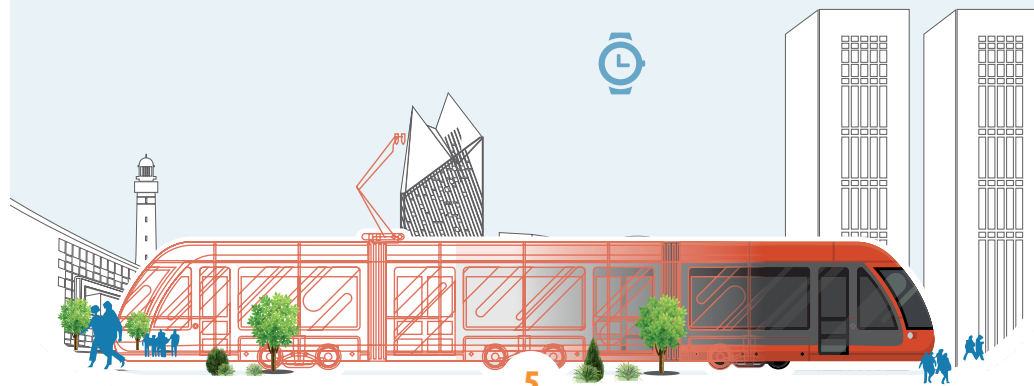
+ Solidaire

+ Sûre



+ Accessible

**AU SERVICE DE TOUS
LES CASABLANCAIS,
SANS EXCEPTION,
TRANSITER, CIRCULER
ET SE DÉPLACER FACILEMENT
À DES COÛTS RÉDUITS
ET EN TOUTE SÉCURITÉ**



QUID DE CASA TRANSPORTS ?

Une stratégie volontariste de politique de mobilité durable, connectée et inclusive.

Afin d'accompagner le développement durable et solidaire de la ville de Casablanca, les pouvoirs publics ont créé Casa Transports en Site Aménagé S.A.

Date de création : 2009

Casa Transports, un outil de réalisation performant au service de l'intérêt général de la ville...

... un Maître d'Ouvrage Délégué efficient au service du confort urbain des casablancais.

La Société de Développement Local, Casa Transports SA a été désignée comme maître d'ouvrage pour la réalisation de la première ligne de tramway de Casablanca. Face au succès de ce programme, les pouvoirs publics ont accéléré la mise en place de l'ensemble des recommandations du PDU, notamment la réalisation du complément du réseau des Transports en Commun en Site Propre dans le cadre de la mise en œuvre du Plan de Développement du Grand de Casablanca.

Montant d'investissement global dédié à la mobilité à l'horizon 2015 - 2024 :
16 Milliards de Dhs

Aménagement d'un passage souterrain au carrefour Ghandi et réaménagement de l'axe entre la rue Socrate et le Bd Abderrahim Bouabid

Mise en service après 8 mois de travaux, en avance sur les délais annoncés

Réaménagement de l'accès Sud sur 3 km à partir du nœud routier devant le siège de l'OCP au carrefour Azbane

Projet livré dans les délais annoncés de 32 mois

Réaménagement de l'accès Ouest de la ville par la trémie Sidi Abderrahman.

Mise en service après 11 mois de travaux, en avance sur les délais annoncés.

Réaménagement de l'accès Nord de la ville, par un passage souterrain 2x2 voies et un réaménagement de deux carrefours en surface dans la zone élargie du croisement de la route de Rabat avec le boulevard Ali Yata et la ligne T2 du tramway de Casablanca

Projet mis en service après 11 mois de travaux, également en avance sur les délais annoncés

Chiffres à l'appui...

535
hectares
d'aménagements
urbains

150 carrefours
régulés
par le projet
Casatramway

11 places
urbaines
aménagées

NOUVEAU MOBILIER
urbain écologique,
à basse consommation
d'énergie

1000 places
de stationnement
dans des parkings relais gratuits
aux usagers du tramway

RÉSEAU ACCESSIBLE
aux personnes à mobilité réduite
(signaux sonores, rampes d'accès,
dalles podotactiles au sol,
espaces réservés, etc.)

13
pôles
d'échange
multimodaux

47 carrefours
régulés
par le projet
Casabusway

14 000
arbres
plantés

UN RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN EN SITE PROPRE EN EXPANSION

PROJETS DES LIGNES T3 ET T4 DU TRAMWAY DE CASABLANCA

CASV tramway **T3**



DESSERTE :

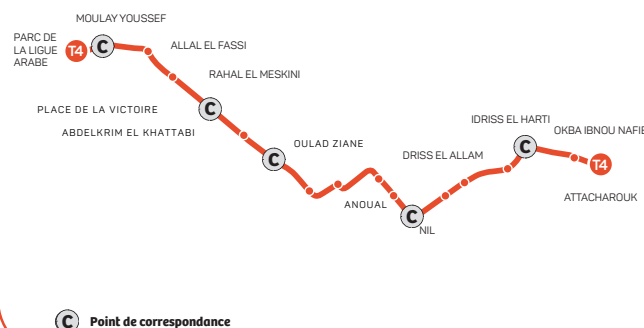
SALMIA À GARE CASA PORT

- Salmia
- Av du 10 mars 1982
- Av Abdelkader Essahraoui
- Av Colonel Idriss El Allam
- Bd Commandant Idriss El Harti
- Bd Mohammed VI
- Bd de Strasbourg
- Place de la Victoire
- Bd Mohammed Smiha
- Place de Zelaqa
- Bd Moulay Abderrahman
- Gare Casa Port

SALMIA - CASA PORT



CASV tramway **T4**

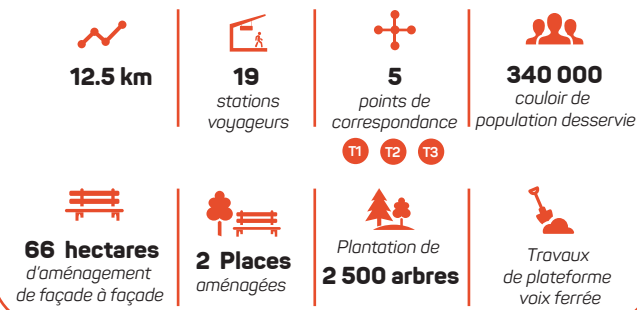


DESSERTE :

ATTACHAROUK À PARC DE LA LIGUE ARABE

- Attacharouk
- Bd Okba Ibnou Nafie
- Bd Commandant Idriss El Harti
- Av Colonel Idriss El Allam
- Av des Forces Auxiliaires
- Bd du Nil
- Av Anoual
- Av du 10 Mars 1982
- Route des Oulad Ziane
- Rue Abdelkrim al khattabi
- Place de la Victoire
- Bd Rahal Meskini
- Bd Allal El Fassi
- Bd Moulay Youssef
- Parc de la Ligue Arabe

ATTACHAROUK - LA LIGUE ARABE



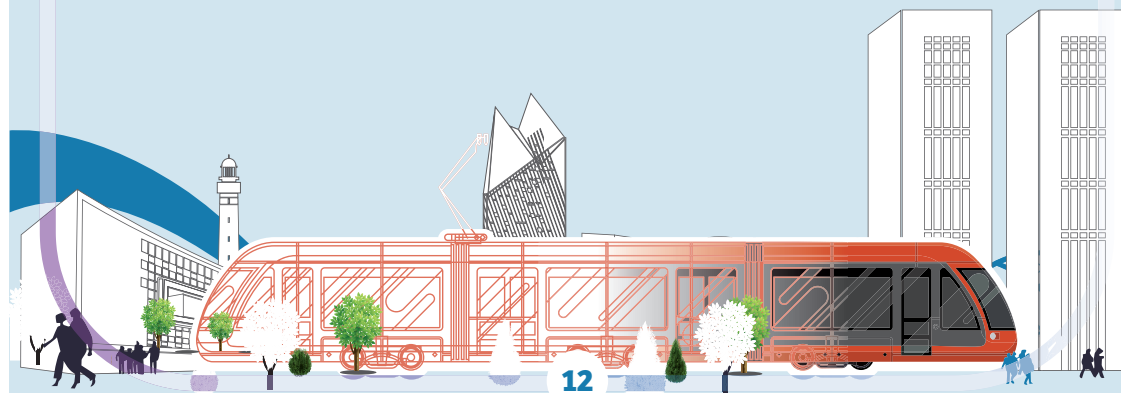
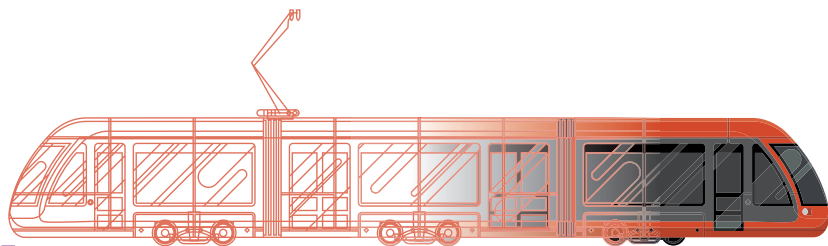
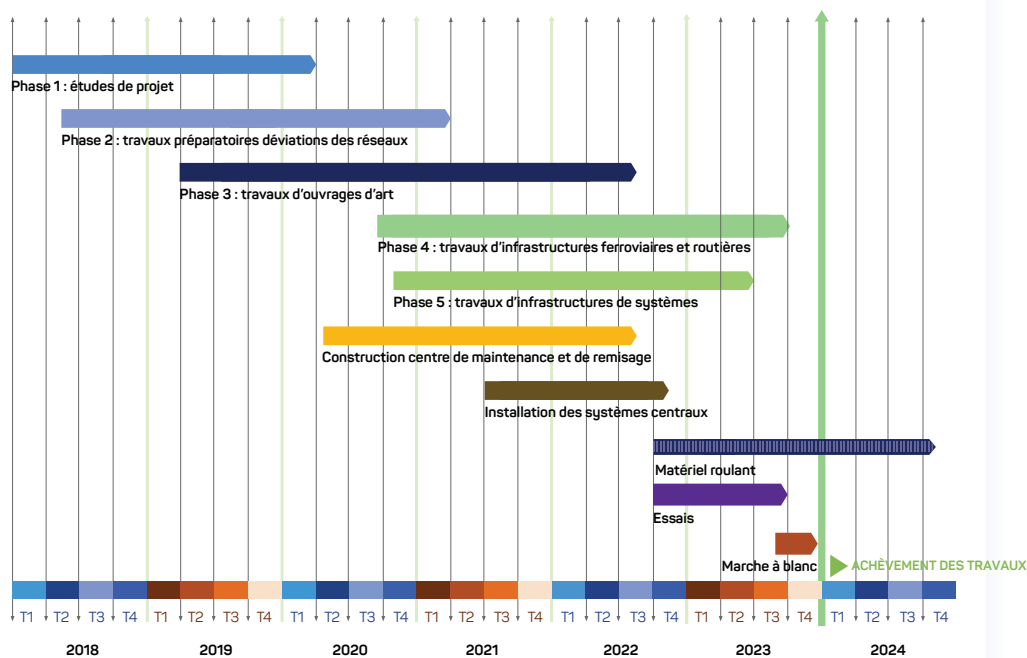
- 📍 Un budget mutualisé pour l'optimisation des ressources
- 📍 Des étapes franchies en 2017 grâce à une planification maîtrisée
- 📍 Le branchement des lignes T2 et T3 déjà réalisé aux croisements des boulevards Md VI et Ibn Tachfine

🕒 ACHÈVEMENT DE TRAVAUX FIN 2023

💰 COÛT DU PROJET : 7 MILLIARDS DE DIRHAMS

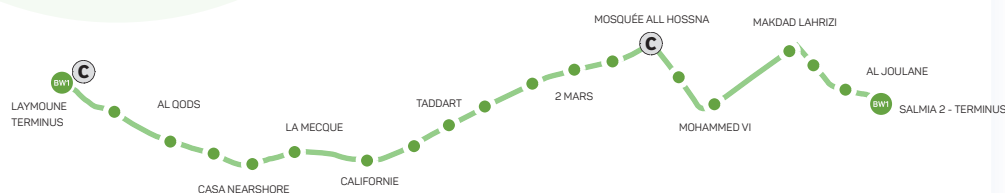


UN CALENDRIER DES TRAVAUX MAITRISÉ DES LIGNES T3 ET T4



PROJET DES LIGNES 1 ET 2 DU BUSWAY DE CASABLANCA

CASV busway **BW1**



SALMIA À LISSASFA

(C) Point de correspondance

12.5 km

20
stations

2
points de
correspondance

T1 T3

**régulation de
19 carrefours**



Insertion durable

de la plateforme selon le patrimoine
urbain et végétal le long de la ligne



55 hectares
d'aménagement
de façade à façade



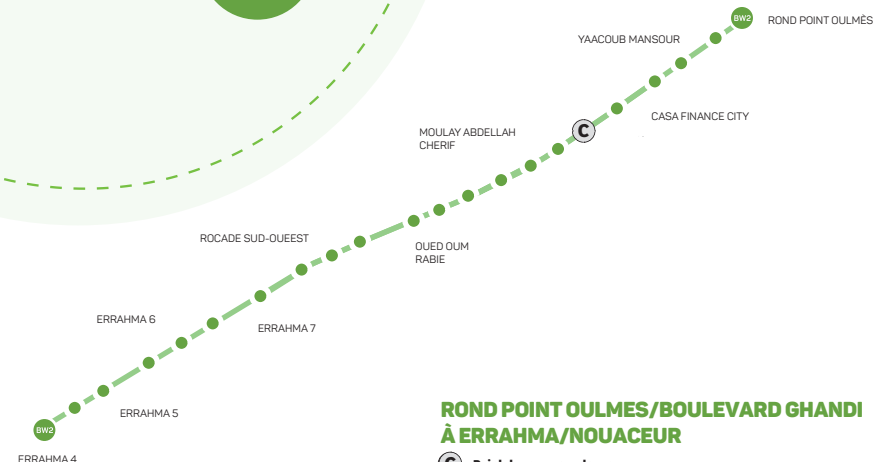
plantation de
1080 arbres

DESSERTE :

SALMIA - LISSASFA

Bd Laymoune, Bd Al Qods, Bd Mohammed VI, Bd Makdad Lahrizi, Bd Al joulane

CASV busway **BW2**



**ROND POINT OULMÈS/BOULEVARD GHANDI
À ERRAHMA/NOUACEUR**

(C) Point de correspondance

12 km

22
stations
voyageurs

1
points de
correspondance

T2

**régulation de
28 carrefours**



Insertion durable

de la plateforme selon le patrimoine
urbain et végétal le long de la ligne



40 hectares
d'aménagement
de façade à façade



plantation de
1200 arbres

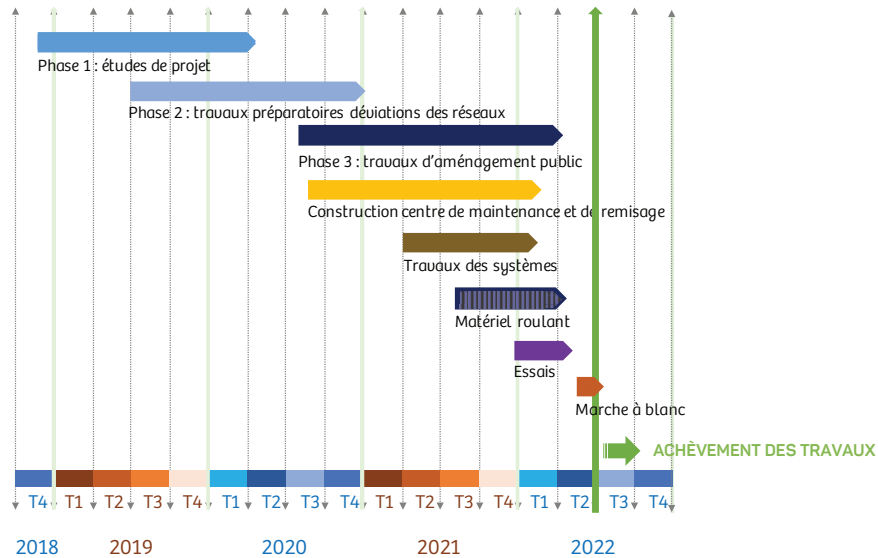
DESSERTE :

VILLE D'ERRAHMA - ROND POINT OULMÈS/BOULEVARD GHANDI

Ville d'Errahma, Route régionale 3003, RN1, Bd Moulay Touhami, Bd Oum Rabie
Bd Abdellah Cherif, Bd Yaacoub Mansour, Rond point Oulmès



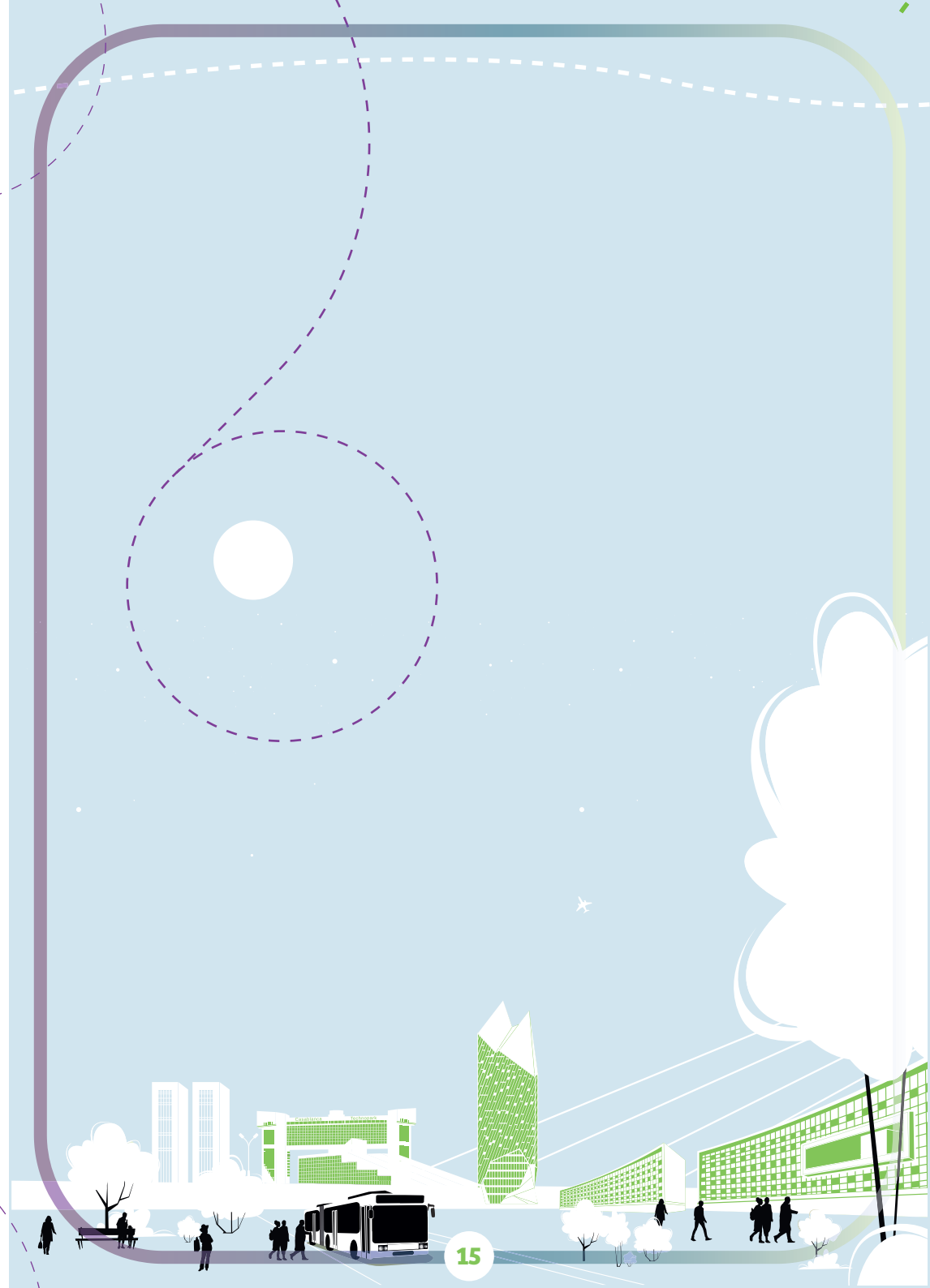
UN CALENDRIER DES TRAVAUX MAÎTRISÉ DES LIGNES DE BUSWAY 1 ET BUSWAY 2



ACHÈVEMENT DES TRAVAUX MI 2022



COÛT DU PROJET : 1,8 MILLIARDS DE DIRHAMS



**RÉSEAU GLOBAL DE TRANSPORT EN COMMUN
EN SITE PROPRE À HORIZON 2024**



CASA TRANSPORTS CONSCIENTE ET À L'ÉCOUTE DES PRÉOCCUPATIONS DES CASABLANCAIS

Bien que les chantiers engendrent des complications dans le quotidien des citoyens...

📍 ... ces nuisances temporaires sont le prélude d'un futur confort urbain...

📍 ... avec un trafic plus fluide et une facilité de mouvement et de déplacement des usagers.

Jour et nuit, Casa Transports s'engage à :

📍 Préserver la santé et la sécurité des usagers de la route

Une signalisation routière et lumineuse de qualité
Un balisage adapté à la zone de chantier

📍 Garantir l'accessibilité durant la période de chantier

Commerces
Lieux de travail
Habitations

📍 Garantir l'accessibilité des piétons

Aménagement de passerelles et de passages piétons provisoires

📍 Maintenir une circulation fluide dans la mesure du possible

Plan de déviations de la circulation

📍 Limiter les pollutions de chantier et les nuisances causées aux riverains et aux usagers de la route

📍 Maintenir un chantier propre

Gestion régulière des déchets et déblais de chantier

📍 Être à l'écoute des besoins et des réclamations des riverains

Plan d'information et de communication à l'adresse des citoyens

DES TRAVAUX AUJOURD'HUI, UNE VILLE RENOUVELÉE DEMAIN

L'infrastructure de mobilité et l'usage des modes de transports en commun en site propre rapides, sécurisés et souples constituent :

- 📍 Un droit universel et égalitaire
- 📍 Un mode de vie sain et nécessaire
- 📍 Un moyen de vivre pleinement la ville
- 📍 Un facilitateur d'accès aux services nécessaires au quotidien

2024 : plus qu'une ambition, une réalité entamée

L'offre de transport proposera désormais des systèmes de transport en commun assurant une accessibilité maximale à tous les quartiers de la ville, où la facilité d'utilisation est primordiale, et la sécurité du citoyen est impérative.

4 lignes casatramway
et 2 lignes casabusway

109 stations casatramway
et 42 stations casabusway

Un parc de **plus de 100** tramways
et de **40** busways

Busways d'une capacité
d'accueil de **190** personnes
dont **58** places assises

Tramways d'une capacité
d'accueil de **600** personnes
dont **105** places assises

Système billettique
à la pointe de la technologie :

Phase 1 : Paiement sans contact
au niveau des terminaux
de paiement et des distributeurs

Phase 2 : Open payment
pour la validation
des voyages par cartes bancaires

Réseau intermodal, proposant **plusieurs pôles** d'échange
complémentaires : tramway, bus, busway, taxis et trains

SIMPLIFIEZ-VOUS VOTRE QUOTIDIEN ET PRENEZ LA VOIE DE LA SÉRÉNITÉ



Tarification subventionnée par
les pouvoirs publics



500 mètres en moyenne
entre chaque station



Fréquence élevée en heures de pointe



25 minutes de trajets du centre-ville vers
les principaux quartiers en zone périphérique



Service client « pour vous satisfaire » assuré par
une équipe d'accompagnement et un service
en station



Plus de 8 agences commerciales et un réseau
de 50 revendeurs agréés



Appli mobile réseau multimodal



13 points de correspondance
Intermodaux tramway, busway, bus, train et taxis



Sécurité assurée par plus de 750 caméras de
vidéosurveillance implantées dans tout
le réseau et une brigade de police dédiée au réseau

RENSEIGNEZ-VOUS !

SERVICE CITOYEN DE CASA TRANSPORT

 **0801 00 92 92**

SERVICE CLIENT DE CASA TRAMWAY

 **05 22 99 83 83**

SERVICE CLIENT DE CASA BUS

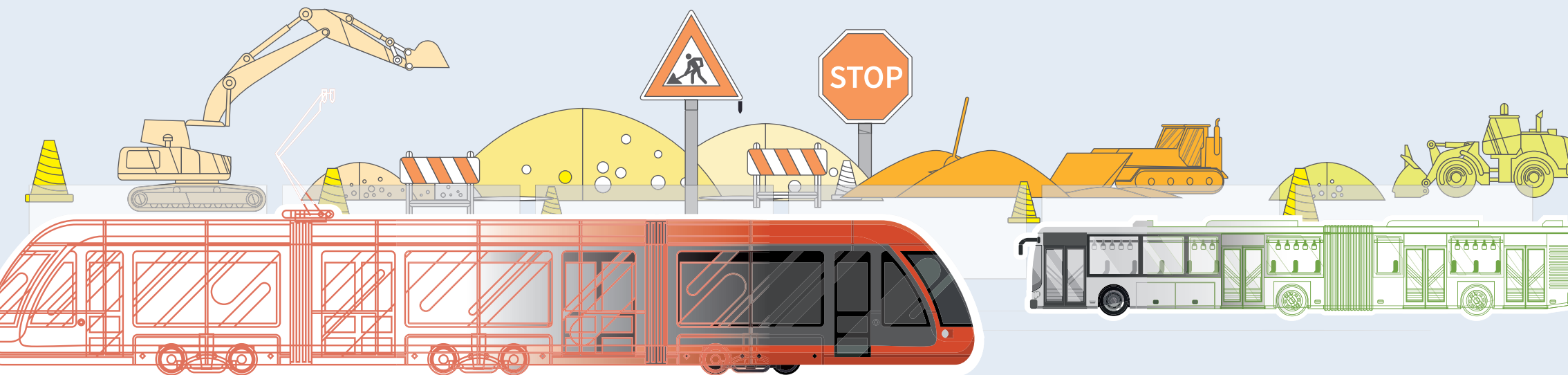
 **05 20 55 20 55**

LIENS UTILES

 SITE OFFICIEL CASA TRANSPORT www.casatransport.ma

 CONTACT SERVICE CITOYEN www.casatransport.ma/reclamation

 PAGE OFFICIELLE DE CASA TRANSPORT SA [Facebook.com/casatransports](https://www.facebook.com/casatransports)



المملكة المغربية
Royaume du Maroc



CASV
TRANSPORTS SA
Pour vous simplifier la ville

مدينة الدار البيضاء
ville de Casablanca